

COMMERCE EN TRANSIT (CONTINENTAL ET TRANSOCÉANIQUE).

ANNÉE.	Marchandises du Canada en transit pour les Etats- Unis.	Marchandises des Etats- Unis en tran- sit pour le Canada.	Marchandises en transit d'un point du Canada à un autre par les Etats-Unis.	Transbordées à ou du Can. via les ports des Etats- Unis.	Commerce général du Canada.	Proportion du transbor., au comm. collec. du Canada.	Tonnage des nav. océanq. transportant des march. en et au dehors du Canada.	Evénements qui ont affecté le commerce en transit.
	\$	\$	\$	\$	\$	Pour 100	Ton's. enreg.	
1868.	4,864,209	14,375,419	3,516,325	15,723,303	131,027,532	12 00	.....	Confédération.
1869.	5,852,678	15,033,821	5,287,725	15,598,774	130,889,946	12 00	3,958,313	Acquisition des territoires du N.-O.
1870.	7,215,973	16,689,037	5,339,827	18,565,183	148,387,829	12 00	4,068,128	Le Manitoba constitué, 15 juillet.
1871.	7,954,060	18,406,475	4,591,811	21,768,724	170,266,589	13 00	4,116,790	La Col.-Britannique admise, juillet.
1872.	9,276,169	24,042,790	5,628,394	27,690,565	194,070,190	14 30	4,644,737	
1873.	13,394,693	26,784,184	6,989,300	33,189,577	217,801,203	15 24	4,758,514	
1874.	14,163,690	27,310,739	8,759,590	32,714,839	217,565,560	15 04	4,473,293	L'île du Prince-Edouard admise,
1875.	18,042,577	29,800,295	11,401,544	36,441,328	200,957,262	18 13	4,318,473	1er juillet 1873.
1876.	22,591,902	24,419,888	11,544,144	35,467,646	174,176,781	20 35	4,505,760	
1877.	12,471,695	18,977,153	5,395,248	26,053,600	175,203,355	15 00	4,955,602	Inauguration de l'Intercolonial, 1er
1878.	12,204,058	12,912,685	3,234,637	21,882,106	172,405,454	12 70	4,912,455	juillet 1876.
1879.	12,081,095	12,889,587	3,976,444	20,994,238	153,455,682	13 70	4,604,985	
1880.	17,134,747	17,042,103	5,800,714	28,376,136	174,401,205	16 21	5,067,413	
1881.	17,002,046	23,356,264	8,255,760	32,102,550	203,621,663	15 70	6,095,563	Travaux commencés sur le chemin
1882.	28,543,178	37,595,484	17,846,619	48,292,043	221,556,703	21 80	5,980,948	de fer du Pacifique.
1883.	29,802,820	39,312,568	19,255,594	49,859,794	230,339,826	21 64	5,952,850	
1884.	13,419,227	22,939,385	8,446,369	27,912,243	207,803,539	13 43	6,288,227	
1885.	13,523,613	19,700,458	7,698,613	25,525,458	198,179,847	13 00	5,978,064	Le Man. relié à l'Ont. p. voie ferrée.
1886.	10,861,020	20,241,079	4,969,916	26,132,183	189,675,875	13 80	6,243,180	La C.-B. reliée au reste du Dominion.
1887.	11,504,721	22,187,955	3,458,469	30,234,137	202,408,047	14 93	6,243,265	La loi de "non intercourse" adoptée
1888.	8,342,817	15,611,656	3,062,410	20,863,792	201,097,630	10 32	7,014,599	par le Congrès américain.
1889.	11,333,123	22,149,229	6,935,026	26,536,256	204,414,098	12 98	6,998,173	Les trains de march. du Pacifique
1890.	16,002,384	27,335,678	7,550,625	35,787,437	218,607,390	16 36	7,694,660	canadien relie St-Paul à Mont.
1891.	19,780,470	27,883,023	8,839,121	38,824,372	218,384,934	17 78	7,942,718	Le Pac.can. établi j. St-Jean, N.-B.
1892.	23,928,255	26,704,114	9,923,945	40,708,424	241,369,443	16 83	7,903,314	
1893.	17,885,573	22,720,111	*7,958,774	*32,646,910	247,638,620	13 18	8,018,551	
1894.	17,342,093	20,182,216	6,847,700	30,676,609	240,999,889	12 70	8,342,989	

\* Approximatif.